



MINISTÈRE  
DES SPORTS

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Sport Motocycliste

Discipline(s) :  
**Endurance**



**Régimes** : Autorisation administrative  
ou déclaration sur circuit homologué

**Date de la dernière mise à jour** : octobre 2019

**Textes de référence** :

Code du sport :

art. R.331-18 à R.331-34 concentrations et manifestations avec  
véhicules à moteur.

art. L.331-10 et R.331-30 : assurance.

art. R.331-24 à R.331-28 et A.331-20 à A.331-22-1 : dépôt des dossiers.

art. L231-2-1: certificat médical

Règles techniques et de sécurité FFM réglementation « Vitesse »

## 1/ DÉFINITION

Une course d'endurance est une épreuve dont la durée est ou égale ou supérieure à 2 heures ou 300 km, et durant laquelle un ou plusieurs pilotes se relaient sur la même ou sur plusieurs motos et dont le classement est basé sur le temps réalisé par chaque équipe ou sur l'ordre de franchissement de la ligne d'arrivée par celle-ci à l'issue de la distance ou du temps prévu pour la course.

Épreuve ou compétition motocycliste sur circuit fermé.

## 2/ RÉGIMES :

- **Sur circuit permanent homologué** (pour la discipline proposée lors de la manifestation):

Article R. 331-20 du code du sport : Les manifestations comportant la participation de véhicule terrestre à moteur qui se déroulent sur des circuits permanents homologués sont soumises à déclaration.

- **Sur circuit temporaire** :

- Article R. 331-20 du code du sport : Les manifestations comportant la participation de véhicule terrestre à moteur qui se déroulent sur des circuits non permanents, terrains ou parcours homologués sont soumises à autorisation.
- Article R. 331-37 du code du sport : L'autorisation du préfet vaut homologation d'un circuit non permanent sur lequel se déroule une manifestation, pour la seule durée de celle-ci. Cette autorisation ne permet pas d'homologuer temporairement un circuit permanent.

### 3/ RÈGLES RELATIVES AU CIRCUIT

Définies dans les règles techniques et de sécurité (RTS) vitesse de la FFM.

- Principales caractéristiques de la piste : Le revêtement devrait être lisse et semblable à celui utilisé sur le réseau routier. Le revêtement devrait de préférence être le même sur toute la longueur du circuit. Si cela se révèle impossible, il faudrait s'assurer qu'aucune modification de la surface n'intervient dans les zones de freinage ou d'accélération brutales, ni là où il y a une modification importante du profil longitudinal, ni dans les virages. Se référer aux RTS vitesse de la FFM ; « normes des circuits et parcours ».
- Dans le cadre d'une manifestation, l'organisateur doit obligatoirement prévoir:
  - Un parc coureur réservé aux participants et à leurs accompagnateurs dans lequel ils pourront stationner leurs véhicules ateliers et d'habitations ;
  - Une zone pour les contrôles techniques et administratifs ;
  - Une liaison téléphonique en état de marche ;
  - Un panneau d'affichage officiel, facilement identifiable et accessible par tous.

### 4/ RÈGLES RELATIVES AUX ENGIN UTILISÉS :

- Les manifestations de vitesse sont ouvertes aux motocycles, aux side-cars et aux quads.
- Se référer aux RTS vitesse de la FFM concernant l'aspect technique des engins utilisés.

### 5/ RÈGLES RELATIVES AUX PARTICIPANTS :

- **Activités en fonction de l'âge** : Se référer aux RTS vitesse de la FFM concernant « l'âge, les cylindrées, la puissance et la durée de pratique des participants ».
- **Compétence des pilotes** : Se référer aux « conditions d'accès à la pratique » de la FFM.
- **Aptitude médicale** : Pour la compétition, les participants devront présenter soit une licence à jour à la FFM soit un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste datant de moins de 1 an (art L. 231-2-1 et L. 231-2-3 du code du sport). Pour toutes informations détaillées sur ce sujet prendre contact avec la commission médicale de la FFM.

Pour les disciplines sportives, pratiquées en compétition, comportant l'utilisation de VTM, la production du certificat médical est subordonnée à la réalisation d'un examen médical effectué, par tout docteur en médecine ayant, le cas échéant, des compétences spécifiques, selon les recommandations de la Société française de médecine de l'exercice et du sport (art. A231-1 du code du sport). Une attention particulière est portée sur l'examen neurologique et de la santé mentale ainsi que l'examen ophtalmologique (acuité visuelle, champ visuel, vision des couleurs).

- **Équipements de sécurité** :
  - Un casque intégral muni d'un système de fixation par jugulaire, en bon état et répondant aux normes reconnues par la FIM ; L'utilisation d'un casque intégral tout-terrain est strictement interdit ;
  - Combinaisons de cuir 1 pièce (sauf pour les épreuves de machines de moins de 25 CV et les courses de Dragster et Run où une combinaison 2 pièces est autorisée). Doublure synthétique interdite sauf port d'un sous vêtement complet en coton, soie ou autre matière ininflammable ;

- Gants en cuir ;
- Protection dorsale obligatoire pour toutes les spécialités à l'exception du Run ou elle est seulement recommandée.

## 6/ RÈGLES RELATIVES À LA QUALIFICATION DE L'ENCADREMENT

- **Médical** : Sur toutes les épreuves, l'organisateur devra prévoir au minimum :
  - Un médecin titulaire d'une thèse en doctorat en médecine, inscrit au Conseil de l'Ordre des médecins, et de préférence ayant une expérience en médecine d'urgence, responsable médical de la manifestation. En tant que chef du service médical (CSM), il supervisera l'ensemble des secours médicaux mis à sa disposition ;
  - Un véhicule d'intervention rapide équipé ;
  - Un centre médical fixe ou mobile ;
  - Une équipe de secouristes ;
  - Une ambulance de transport ;
  - Des moyens de communication entre l'équipe de secouristes, le médecin et le Directeur de Course.
- **Officiels** : Toutes les personnes ayant une mission d'officiel sur une épreuve doivent être titulaires de la qualification, correspondante à la fonction, délivrée par la fédération délégataire (FFM) ou par une fédération agréée ayant une reconnaissance de leur cursus de formation par la Fédération délégataire. Pour une course d'endurance, doivent être au moins présents :
  - 1 Directeur de Course ;
  - 1 Responsable du contrôle technique ;
  - Des Commissaires de Piste assistés éventuellement par des aides commissaires en nombre suffisant.
- **Drapeaux** : les drapeaux officiels définis dans le règlement FFM doivent seuls être employés.

## 7/ DISPOSITIONS RELATIVES À LA PROTECTION DU PUBLIC ET DES PARTICIPANTS

- Article R. 331-21 du code du sport : Sur les circuits, terrains ou parcours, des zones réservées aux spectateurs doivent être délimitées par l'organisateur technique et être conformes aux règles techniques et de sécurité.  
L'organisateur technique de la manifestation met en œuvre les moyens humains et matériels nécessaires afin d'informer les spectateurs des zones qui leur sont réservées et de ce que l'accès à toute autre zone leur est strictement interdit, conformément aux plans détaillés prévus à l'article R. 331-26 et aux règles techniques et de sécurité.
- Le public est admis dans les conditions définies dans les RTS de la FFM : les zones d'emplacement du public doivent être délimitées et ne doivent pas se trouver dans un emplacement où les machines sont susceptibles de quitter la piste sauf si une ligne de protection est prévue.

Les accès aux emplacements réservés au public devront être assurés en permanence durant l'épreuve sans emprunter la piste. Leurs dimensions seront fonction de l'importance du public admis.

## 8 / DISPOSITIONS DIVERSES :

- **Contrôle de bruit** : Les systèmes d'échappement doivent être conformes aux normes relatives aux émissions sonores définies par la Fédération délégataire pour chaque spécialité selon la procédure établie par celle-ci. Exception faite des épreuves de Dragster, le niveau sonore autorisé sur les épreuves de la discipline vitesse est de 102 dB/A maximum. Cette valeur est mesurée selon la méthode FIM définie dans les Règles Techniques et de Sécurité « niveau sonore des machines ».
- **Protection incendie** : matériel de lutte contre l'incendie dans les différentes zones (piste, parc coureurs, départ, etc.). Les organisateurs doivent prévoir un extincteur à tous les postes de commissaires et en nombre suffisant au parc coureurs.